

¿Qué va a pasar después?

La aprobación del Registro de la Decisión o ROD está programada para este verano. El ROD documenta las decisiones tomadas durante el proceso de desarrollo del proyecto, tales como las alternativas bajo consideración, la base para la selección de la alternativa preferida, y las medidas que se han tomado para minimizar su impacto. Después, en el otoño, se celebrará una Audiencia Pública sobre el Diseño para presentar los detalles de diseño de la Alternativa 29 (la alternativa preferida) para la evaluación del público. Se alenta al público a dar sus comentarios sobre el diseño.

¿Cuándo se va a construir la carretera?

Después de la Audiencia Pública sobre Diseño, desarrollaremos los planes de construcción. Los mismos serán utilizados primero para la compra de la servidumbre de la calzada. La calzada fue dividida en cuatro segmentos, designados A a D, como se muestra en la tabla más abajo. Como lo indica la tabla, solo el Segmento B, desde la carretera US 220 Bypass hasta la Old Cox Road, tiene actualmente los fondos para la adquisición de servidumbre y su construcción, según el Programa de mejoras de transporte estatal de NCDOT del 2007-2013.

Segmento	Servidumbre	Construcción
A. US 64 al Oeste de Asheboro a la US 220 Bypass	No dotada de fondos – no ha sido programada	No dotada de fondos – no ha sido programada
B. US 220 Bypass a Old Cox Road	Año fiscal Federal 2010	Año fiscal Federal 2012
C. Old Cox Road a US 64 al Este de Asheboro	No dotada de fondos – no ha sido programada	No dotada de fondos – no ha sido programada
D. Conector al Zoológico	No dotada de fondos – no ha sido programada	No dotada de fondos – no ha sido programada

Earth Tech
701 Corporate Center Drive, Suite 475
Raleigh, NC 27607-5074

Contactos

Si tiene preguntas o comentarios relacionados con las mejoras a la US64, por favor contacte a cualquiera de las siguientes personas:

Srta. Jennifer Evans
Directora de Consultoría
Project Development & Environmental
Analysis Branch
NCDOT
1548 Mail Service Center
Raleigh, NC 27699-1548
(919) 733-7844, ext. 218
jenniferevans@dot.state.nc.us

Sr. Roger Lewis
Administrador del Proyecto
Earth Tech
701 Corporate Center Drive
Suite 475
Raleigh, NC 27607-5074
(919) 854-6230
roger.lewis@earthtech.com



US 64 ASHEBORO BYPASS

(Carretera de Circunvalación US 64)

NCDOT – División PD&EA
1548 Mail Service Center
Raleigh, North Carolina 27699-1548

Abril de 2007



Programa de Mejoras de Transporte
Proyecto No. R-2536

Edición No. 6

Descripción del proyecto

El Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT) planea hacer mejoras a la carretera US 64 en el área de Asheboro. El proyecto que se propone construir es una nueva autopista que circunvalará el sur de Asheboro siguiendo el alineamiento de la Alternativa 29. El proyecto también incluye un nuevo conector desde la circunvalación hasta el Zoológico de Carolina del Norte. El proyecto de la circunvalación comienza desde la US 64 existente al oeste de Asheboro justo al este de la intersección con la Sutts Road y termina en la US 64 existente al este de Asheboro justo pasando la intersección con la Presnell Street. La carretera de circunvalación US 64 que se propone construir será de cuatro carriles dividida por una mediana con acceso total controlado en una nueva ubicación. En total la carretera será de 14 millas de largo, aproximadamente. El Conector del Zoológico será una carretera de dos carriles de dos millas de largo, aproximadamente, que terminará en la entrada actual del Zoológico. El proyecto incluye siete enlaces, que se muestran en el mapa que se encuentra en la próxima página.

El FEIS se encuentra disponible para su estudio

El Informe final sobre el impacto ambiental (FEIS) del proyecto R-2536 de TIP fue aprobado el 12 de marzo de 2007. El FEIS explica resumidamente el impacto ambiental del proyecto que se propone construir, da un resumen del proceso de fusión entre agencias, y trata con los comentarios recibidos del público y de las agencias medioambientales. Copias del FEIS se encuentran disponibles para el estudio del público en los lugares que listamos más abajo. Por favor dénos sus comentarios sobre el FEIS.

- Biblioteca Pública del Condado de Randolph – 201 Worth Street, Asheboro
- Departamento de Planificación y Zonificación del Condado de Randolph – 204 East Academy Street, Asheboro
- Sistemas de Escuelas del Condado de Randolph – 2222 South Fayetteville Street, Asheboro
- Departamento de Planificación de la Ciudad de Asheboro – 146 North Church Street, Asheboro
- Departamento de Ingeniería de la Ciudad de Asheboro – 146 North Church Street, Asheboro
- Cámara de Comercio de Asheboro/Randolph – 317 Dixie Drive, Asheboro

Cambios al diseño

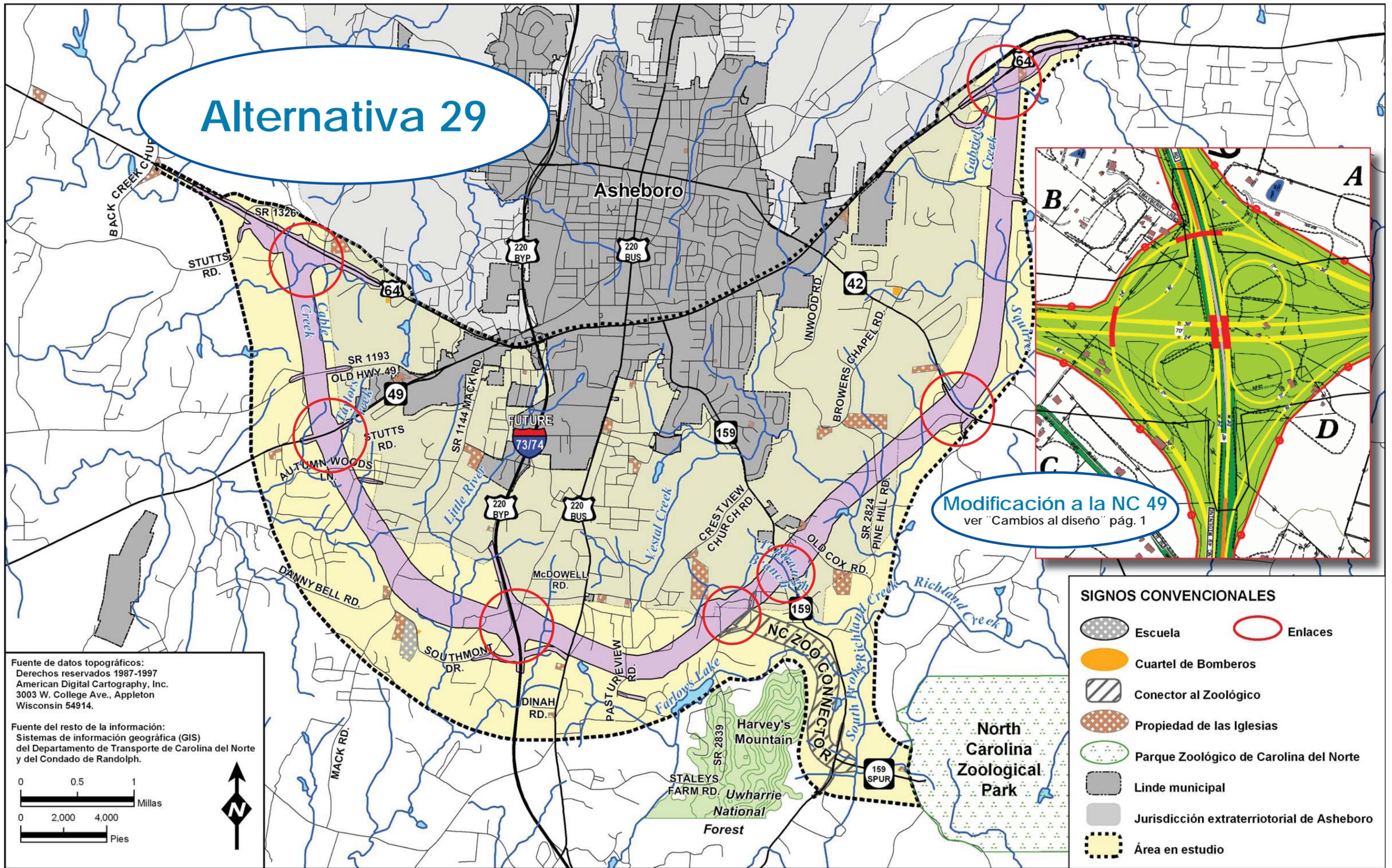
Basado en los comentarios recibidos del público, de las agencias estatales y federales, así como cambios en las políticas de NCDOT, hemos hecho los cambios que se mencionan más abajo a la Alternativa 29. Los mismos serán presentados en la Audiencia Pública sobre el Diseño en el otoño.

- Adición de un puente en West Chapel Road pasando por arriba de la carretera de circunvalación US 64 que conecta con Stutts Road al sur de la circunvalación. El puente mantiene la circulación del tráfico local y la cohesión en los alrededores.
- Revisión al enlace de la carretera NC 49 para construir un trébol modificado con una vía de salida para el alto volumen de tránsito que se proyecta desde y hacia la carretera NC 49 Sur. Los perfiles de las cuestas fueron modificados para construir puentes duales para que la carretera NC 49 pase por arriba la circunvalación. También, el acceso controlado fue extendido a lo largo de la NC 49 y se añadieron vías de acceso.
- Adición de un puente en Pastureview Road pasando por arriba de la carretera de circunvalación US 64 y modificación del perfil de la cuesta de la circunvalación para ajustarla al diseño del puente. El puente mantiene la circulación del tráfico local y la cohesión en los alrededores.
- Adición de puentes duales, en vez de un conducto subterráneo, en el cruce de Little River, Vestal Creek y North Prong Richland Creek.

En esta edición...

Descripción del proyecto	p. 1
FEIS disponible para su estudio	p. 1
Cambios al diseño	p. 1
Mapa del proyecto	p. 2
¿Que va a pasar después?	p. 4
¿Cuándo se va a construir la carretera?	p. 4
Contactos	p. 4

Alternativa 29



Modificación a la NC 49
ver "Cambios al diseño" pág. 1

Fuente de datos topográficos:
Derechos reservados 1987-1997
American Digital Cartography, Inc.
3003 W. College Ave., Appleton
Wisconsin 54914.

Fuente del resto de la información:
Sistemas de información geográfica (GIS)
del Departamento de Transporte de Carolina del Norte
y del Condado de Randolph.

0 0.5 1
Millas

0 2,000 4,000
Pies

- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Escuela
 - Enlaces
 - Cuartel de Bomberos
 - Conector al Zoológico
 - Propiedad de las Iglesias
 - Parque Zoológico de Carolina del Norte
 - Linde municipal
 - Jurisdicción extraterritorial de Asheboro
 - Área en estudio